

Ángel Martínez

Profesor colaborador honorario Universidad de Murcia



El Mar Enrique Nieto

Estructura económica de la Región de Murcia

NECESITAMOS UN PROYECTO QUE SE CENTRE EN LA REGION Y EN SU DESARROLLO, un Proyecto cuyo compromiso sea a través del dialogo, la negociación y el acuerdo poner en valor todas las potencialidades de la Región.

PREFACIO

REGION DE MURCIA 1995-2019 Convergencia entre las Comunidades autónomas

El cuadro recoge según el INE la evolución del PIB por habitante de las Comunidades autónomas entre los años 1955 y 2019, permite constatar que se han reducido las diferencias entre Comunidades aunque estas siguen demasiado grandes. El diferencial entre Madrid y Extremadura se sitúa en 62,2 puntos.

Es por tanto necesario reducir estas diferencias y es el Estado el que debe llevar a cabo las acciones necesarias para conseguirlo, entendemos que los fondos europeos deberían priorizarse en la realización de las infraestructuras y equipamientos portuarios para aprovechar las ventajas que para España suponen los puertos de la fachada mediterránea, a la vez que impulsar la implantación y el desarrollo de las nuevas tecnologías, incentivando la actividad productiva y la creación de riqueza.

Diferencias regionales en porcentajes del PIB por habitante y su posición en el ranking, 1955 - 2019

Comunidades Porcentajes y Posición	1955		2000		2008		2013		2019*	
	PIBph	Posición	PIBph	Posición	PIBph	Posición	PIBph	Posición	PIBph	Posición
Andalucía	69,50	13	73,71	16	74,04	16	74,80	16	74,36	16
Aragón	100,20	10	104,49	7	109,58	5	111,01	6	109,66	5
Asturias	119,80	5	83,56	13	93,91	10	92,42	10	88,72	11
Baleares	115,00	8	123,18	3	108,10	6	105,23	7	106,45	6
Canarias	77,30	12	94,83	9	87,86	12	84,71	9	80,43	14
Cantabria	123,50	4	93,49	10	102,03	8	96,72	13	92,88	9
Castilla y León	85,60	11	90,49	11	97,25	9	98,20	8	93,64	8
Castilla la Mancha	63,70	16	78,62	14	76,89	15	79,80	15	78,96	15
Cataluña	158,50	2	121,84	5	116,96	4	119,69	4	117,67	4
C. Valenciana	105,20	9	96,47	8	89,37	11	87,53	12	87,35	12
Extremadura	55,70	17	63,66	17	70,05	17	67,44	17	73,50	17
Galicia	66,80	15	77,70	15	85,54	13	91,56	11	90,91	10
Madrid	148,90	3	133,95	1	129,51	2	129,78	2	135,70	1
Región de Murcia	67,30	14	83,89	12	83,10	14	80,34	14	82,66	13
Navarra	119,30	6	127,30	2	127,45	3	127,28	3	123,65	3
País Vasco	190,40	1	122,54	4	133,77	1	134,77	1	129,63	2
La Rioja	116,30	7	113,88	6	107,80	7	113,45	5	105,69	7
España	100,00	--	100,00	---	100,00	---	100,00	---	100,00	--

Fuente: FUNCAS. Contabilidad regional de España. * últimos datos publicados por el INE y *Las Desigualdades regionales UCAM*

En el año 2000, la Comunidad con mayor PIB por habitante era Madrid con el 133,95% de la media nacional y la de menor PIB por habitante Extremadura con el 63,66% de la media nacional. *El PIB por habitante en la Región era del 83,89% y se sitúa en el puesto al puesto 12.* En 2008, la Comunidad con mayor PIB por habitante era el País Vasco con el 133,77% de la media nacional y la Comunidad con un menor PIB por habitante Extremadura con el 70,05%. *El PIB por habitante en la Región de Murcia se sitúa en el 83,10% y retrocede al puesto 14.*

En el año 2013, la Comunidad con mayor PIB por habitante es el País Vasco con el 134,77% de la media nacional y la Comunidad con un menor PIB ph, Extremadura con

el 67,44%. *El PIB por habitante en la Región ha vuelto a reducirse y se sitúa en el 80,34% y continua en el puesto 14 entre las Comunidades autónomas.*

En el año 2019, Madrid es la Comunidad con mayor Producto Interior Bruto por habitante con el 135,70% de la media nacional y la Comunidad con menor Producto Interior Bruto por habitante es Extremadura con el 73,50% de la media nacional. *El Producto Interior Bruto por habitante, PIB ph., en la Región se sitúa en el 82,66% de la media nacional y en el décimo tercer lugar entre las Comunidades autónomas.*

Al comparar el PIB ph., de 1955 y el PIB ph., del año 2019, y el puesto en que estaba cada Comunidad y en el que ahora está, se puede constatar que aunque el diferencial se ha reducido las diferencias siguen siendo muy importantes. El país Vasco se situaba en 1955 en el primer puesto y ha pasado al segundo, Madrid pasa del 3 al 1, Cataluña pasa del 2 al 4, Navarra gana posiciones y pasa del 6 al 3, Aragón igualmente gana posiciones y pasa del 10 al 5, la Rioja continua en puesto 7, Baleares pasa del 8 al 6, Castilla y León pasa del 11 al 8, Cantabria pasa del 4 al 9.

*Galicia ha ganado 5 puntos y pasado del puesto 15 al puesto 10, Asturias pierde 6 puestos y pasa del 5 al 11, la Comunidad Valenciana pierde 3 puestos y pasa del 9 al 12, Canarias pierde dos puestos y pasa del 12 al 14, **la Región de Murcia gana un puesto y pasa del 14 al puesto 13**, Castilla la Mancha gana un puesto y pasa del 16 al 15, Andalucía pierde tres puestos y pasa del 13 al 16, en el puesto 17 sigue Extremadura aunque en porcentaje es la segunda de mayor crecimiento con el 26.19% solo por detrás de Galicia con el 34.87%, le siguen Castilla la Mancha 25.35% y la Región de Murcia el 21.46%.*

En el caso de la *Región de Murcia* son constatables las consecuencias del retraso en la realización de las infraestructuras de comunicaciones, una situación que hoy sigue esperando *a que el Gorguel sea declarado de interés nacional y pueda iniciar su andadura*, el desdoblamiento y electrificación del corredor ferroviario para personas a 250 km/h y para las mercancías Cartagena-Murcia-Albacete con centro y norte peninsular, corredor vital para la Región y para Almería, la llegada del AVE a Cartagena, Murcia, Lorca y la conexión con Andalucía por el corredor mediterráneo, así como la fundamentalidad de la continuidad del corredor para las mercancías que sigue parado en Monforte.

*La Región de Murcia pasaba del 67.30% del PIB por habitante en el año 1955, al **84.90% en 1975**, para luego bajar al 82.90% en 1985, y seguir bajando hasta el 79.20% en 1995, mejora de manera importante en el año 2000 y se sitúa en el 83.89% de la media nacional, para volver a bajar en 2008 al 83.10%, en 2013 vuelve a reducirse y se sitúa en el 80.34%, en 2018 mejora con el 81.74% de la media nacional y en 2019, sube hasta el 82.66% de la media nacional.*

La realidad es que la Región de Murcia, sigue 17 puntos por debajo de la media nacional y a 53 puntos de la primera, a pesar de contar con importantes ventajas comparativas dada su estratégica situación en el Mediterráneo y su situación como eje vertebrador en la continuidad del Arco Mediterráneo desde el norte hacia el sur, pero que están condicionadas por el retraso en las infraestructuras, así como de un decidido apoyo a las nuevas tecnologías de la información y la comunicación y al resto de los Servicios, creando un entorno que incentive y atraiga talento e inversión

a la Región, para ello es absolutamente necesario un gran acuerdo de los Partidos políticos, el Gobierno de la Región, Empresarios y Sindicatos, solo el CONSENSO y el COMPROMISO cambiaran la actual situación.

NECESITAMOS UN PROYECTO QUE SE CENTRE EN LA REGION Y EN SU DESARROLLO, un Proyecto cuyo compromiso sea a través del dialogo, la negociación y el acuerdo desarrollar las actuaciones para poner en valor todas las potencialidades de la Región, comenzando por el acuerdo con el Gobierno de España en la programación de la realización de todos los corredores ferroviarios con Madrid y con el corredor mediterráneo conforme al acuerdo del 6 de marzo de 2020, y viarios pendientes, junto al puerto de el Gorguel y el desarrollo de las ZAL y las terminales de mercancías, <http://www.angelmartinez.es/wp-content/uploads/2021/03/los-corredores-ferroviarios-propueta-6-marzo-2020.pdf>

Es necesario alcanzar los acuerdos precisos para poner en marcha un Plan de Atracción de Inversiones, comenzado por la reducción de la burocracia y de la fiscalidad, haciendo de la Región y singularmente del área del Mar Menor, como anticipaba la *Fundación Metròpoli*, un espacio de atracción de inversiones y emprendedores de las nuevas tecnologías TIC, impulsando definitivamente el *Puerto de el Gorguel* única vía para conformar a la Región en un referente portuario y logístico en el mediterráneo, a la vez que aprovechar su capacidad investigadora y formativa con las tres Universidades para reafirmar su capacidad emprendedora y poder dar respuesta a las mas de cien mil personas que desde 2008 buscan un empleo y no lo encuentran.

Marc Zenit
Casillas, 1 de diciembre 2021

El peso de la Región de Murcia en el total nacional

1.- Principales indicadores

Los analistas económicos han manifestado reiteradamente, como también se recogía en el III Plan de Desarrollo en los setenta, la potencialidad de la Región de Murcia, por su estratégica situación portuaria en el Mediterráneo y disponer de uno de los polos energéticos más importantes de España, junto a una gran capacidad en la producción agrícola, y un clima que la conforma como un verdadero emporio para el desarrollo turístico al contar con espacios únicos como la Manga, el mar Menor y la Ciudad Santa de Caravaca, entre otras muchas, a la vez que una de las poblaciones más jóvenes de España.

Pero pasan los años y el continuo retraso en la realización de las infraestructuras de comunicaciones ha actuado como un muro para que esa potencialidad no se haya hecho realidad, y hoy todos los ratios socioeconómicos de la Región se siguen situando entre 15 y 20 puntos por debajo de la media nacional, y en consecuencia desde 2008 entorno a 100.000 personas buscan un empleo y no lo encuentran.

La Región de Murcia cuenta con el 2,24% del total del territorio nacional, el 3,18% de la población y el 2,60% del Producto Interior Bruto PIB en 2019. Por sectores, la Agricultura aportaba el 4,70%, la Industria el 2,97%, la Construcción el 2,76% y los *Servicios el 2,42%*, las exportaciones confirman la histórica apertura al exterior de la Región y su capacidad agro-industrial y han supuesto **en 2019 el 3,64% del total de las exportaciones de España. Por el contrario la inversión extranjera en la Región en los últimos veinte años solo representa el 0,15% del total nacional.**

La productividad media en la Región en 2019 era del 84,19 % de la media nacional, lo que quiere decir que mientras a nivel nacional se ocupa una persona para producir una unidad de producto en la Región se ocupa a 1,16 personas para producir lo mismo.

Al finalizar 2019 la tasa de paro en la Región era del 16,08% (la media nacional en el 13,78%) y la tasa de actividad en el 59,64% (por encima de la media nacional era del 58,74%). El gasto en I+D+i en la Región, según el INE en el año 2020 **ha sido del 1,05% del PIB** (muy por debajo de la media nacional del 1,41% del PIB).

En el año 2019, según la Contabilidad Regional de España, CRE recogida por el INE, el Producto **Interior Bruto PIB por habitante en la Región se sitúa en el 82,66% de la media nacional**, en el cuadro 1 podemos constatar su evolución desde el año 2000 en que era del 83,49%, en 2007 el PIB por habitante se había incrementado y se situaba en el 83,66%, a partir de este año, en que comenzara la crisis financiera en Estados Unidos y que se hizo global, la Región fue perdiendo fuerza e incrementándose el diferencial negativo con la media nacional.

En la Renta Disponible Bruta de los Hogares RDB en 2018, últimos datos publicados, se sitúa en el 80,94% de la media nacional, muy por debajo del 86,35% del año 2000. Es evidente que los ratios han retrocedido y que el diferencial negativo con la media nacional se ha ensanchado situándose entre 17 y 19 puntos por debajo de la media nacional, cuadro 2.

Cuadro 1.- PIB, Producto Interior Bruto en euros y porcentajes por habitante, 2000-2019.

	2000		2007		2012		2016		2018		2019	
	PIB	%	PIB	%	PIB	%	PIB	%	PIB	%	PIB	%
R. M.	13.132	83,49	19.574	83,66	18.520	81,33	19.411	80,98	21.134	81,74	21.853	82,66
E.	15.653	100,00	23.396	100,00	22.772	100,00	23.970	100,00	25.854	100,00	26.438	100,00

Fuente: INE, Contabilidad Regional de España.

Cuadro 2.- RDB. Renta Disponible Bruta de los Hogares per capita en porcentaje años 2000-2018.

	2000	2005	2010	2012	2016	2017		2018	
						Euros	%	Euros	%
Región Murcia	86,35	83,67	83,20	80,34	82,30	12.585	80,58	12.319	80,94
España	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	15.618	100,00	15.220	100,00

Fuente: INE Contabilidad Regional de España. **Revisión estadística 2019.

2.- Convergencia con la Unión Europea

La Región de Murcia en el año 2000 se situaba en el 87,00% en el PIB por habitante en Paridad de Poder de Compra en la Unión Europea, mientras que España se situaba en el 97,00%. En el año 2007 España superaba la media europea y se situaba en el 105,00% y la Región en el 87,00% que en 2008 se incrementaba hasta el 88,00%.

La crisis mundial de las hipotecas en EEUU., tuvo mayor incidencia en la economía española que a nivel europeo y quebraba el proceso positivo de convergencia, España entre el año 2007 y 2019 ha retrocedido 13 puntos en relación a la media europea según *Eurostat* y se sitúa en el 91,00% de la media europea, la Región ha retrocedido igualmente 13 puntos y se sitúa en el 75,00% de la media europea, cuadro 3.

Cuadro 3.- de la convergencia con la Unión Europea de PIB pc., en Paridad de Poder de Compra 2000-2019.

Años	2000	2007	2008	2010	2011	2015	2016	2017	2018	2019*
Unión Europea	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00
España	97,00	105,00	104,00	99,00	98,00	90,00	92,00	9,00	91,00	91,00
Región Murcia	81,00	87,00	88,00	83,00	81,00	73,00	76,00	83,00	76,00	75,00

Fuente: Eurostat. PIB per capita en Paridad Poder de Compra. *UE No incluye el Reino Unido.

3.- Evolución de la Población Activa, Ocupados y Parados

El crecimiento poblacional de la Región por encima de la media nacional ha sido una constante, como podemos constatar en el cuadro 4, así el total de activos de la Región en el año 2000 suponía el 2,82% del total nacional, en 2007 se situaba en el 3,10% del total nacional, en el año 2012 crecía hasta el 3,19% y en el año 2019 ha bajado levemente y se sitúa en el 3,15% del total nacional.

El total de ocupados según la EPA era en el año 2000 era el 2,85% del total nacional, en 2007 el 3,10% en el año 2012 bajaba al 3,04% y en 2019 en el 3,06% (EPA cuarto trimestre de 2019). El total de parados representaba en el año 2000 el 2,63%, en el 2007 el 2,97%, en 2012 el impacto de la crisis se hace patente y crece al 3,63%, para situarse en el cuarto trimestre de 2019 en el 3,67% del total nacional.

Cuadro 4 A.- Población activa, ocupados y parados en miles años 2000-2019

	2000			2007			2012			2019 (4 trimestre)		
	Activos	Ocupa	Parad	Activos	Ocupa	Parad	Activos	Ocupa	Parad	Activos	Ocupa	Parad
R.M.	477.2	416.7	60.5	693.1	635.8	57.3	732.1	515.5	216.6	729.2	611.9	117.2
E.	16.912.6	14.610.8	2.301.8	22.404.5	20.476.9	1.927.6	22.922.5	16.957.1	5.964.4	23.158.8	19.966.9	3.191.9
%	2,82	2,85	2,63	3,09	3,10	2,97	3,19	3,04	3,63	3,15	3,06	3,67

Fuente: INE, EPA Encuesta de la Población Activa.

A partir de marzo de 2020 comenzaba una pandemia mundial, el *coronavirus* una situación que aún sigue persistiendo, aunque ya las vacunas y las medidas sanitarias adoptadas plantean una situación distinta y la recuperación económica parece querer consolidarse, aunque las dudas sobre las mutaciones del virus, como el *Ómicron* planteen una nueva situación de inestabilidad que esta teniendo una dura repercusión en las Bolsas.

Ante esta realidad y como ampliación a la información anterior hemos querido recoger en el cuadro 4B la evolución del empleo y el paro a partir del cuarto trimestre de 2019 hasta el tercer trimestre de 2021, últimos datos publicados de la EPA publicados por el INE en el cuadro 4B.

Cuadro 4B.- Población activa, ocupados y parados Región de Murcia/España, cuarto trimestre 2019 a tercer trimestre 2021

Región de Murcia	Activos		Ocupados	Parados	
	Totales	Tasa	Totales	Totales	Tasa
Cuarto trimestre 2019	729.200	59,64	611.900	117.200	16,08
Cuarto trimestre 2020	725.800	58,81	614.100	111.700	15,39
Tercer trimestre 2021	764.600	61,61	652.600	112.000	14,65
Crecimiento o decrecimiento 2019-2021 (3)	+35.400	+1,97	+40.700	-5.200	-1,43
<i>En porcentajes</i>	<i>+4,90</i>	<i>---</i>	<i>+6,65</i>	<i>-4,44</i>	<i>---</i>
España					
Cuarto trimestre 2019	23.158.800	58,74	19.966.900	3.191.900	13,78
Cuarto trimestre 2020	23.064.100	58,19	19.344.300	3.719.800	16,13
Tercer trimestre 2021	23.447.700	59,14	20.031.000	3.416.700	14,57
Crecimiento o decrecimiento 2019-2021 (3)	+288.900	+0,40	+64.100	+224.800	+0,79
<i>En porcentajes</i>	<i>+1,25</i>	<i>---</i>	<i>+0,32</i>	<i>+7,04</i>	<i>---</i>

Fuente: INE, EPA Encuesta de la Población Activa.

4.- Evolución del Producto Interior Bruto

El cuadro 5, nos permite, en primer lugar, constatar la evolución de la aportación de la Región de Murcia al total nacional, tanto a nivel poblacional como en su aportación al Producto Interior Bruto PIB, globalmente, como por sectores, desde el año 2000 hasta el 2019.

En el año 2000 la aportación poblacional al total nacional es del 2,84% y la aportación al PIB es del 2,43%, en 2007 la aportación poblacional es del 3,08% y su aportación al PIB es del 2,59%, en el año 2008 su aportación poblacional es del 3,09% y su aportación al PIB del 2,61%, en el año 2012 la aportación poblacional es del 3,12% y su aportación al PIB se reduce como consecuencia de la crisis y se sitúa en el 2,55%.

En el año 2016 la aportación poblacional al total nacional es del 3,15% y su aportación al PIB se sitúa en el 2,60%, en 2017 la aportación poblacional se sitúa en el 3,16% y su aportación al PIB en el 2,61% en 2019 la aportación poblacional de la Región al total nacional se sitúa en el 3,18% mientras que el PIB se sitúa en el 2,60%, evidenciando que mientras que la población ha seguido creciendo en su aportación al total nacional su aportación al PIB nacional sigue siendo prácticamente la misma que en 2008.

Al analizar por sectores y actividades la evolución del Producto Interior Bruto por Sectores en la Región y compararla con la media nacional, se puede constatar que el sector de la Agricultura pesa en la Región el doble que la media nacional, y que en la parte opuesta, se encuentra el sector de los servicios. Igualmente que la participación de la Industria en su aportación al PIB regional en el año 2012 pasaba de estar por debajo de la media nacional a superarla.

La **agricultura** participaba en el total de la estructura productiva regional en el año 2000 en el 8,20%, en 2007 en el 4,50%, en 2008 en el 5,20%, en 2012 en el 4,50%, en 2016 crecía nuevamente y participaba en el 6,10%, en 2017 en el 4,96%, en 2018 en el 6,00% y en 2019 baja al 5,22% a nivel nacional su participación en este año era del 2,88%. En su aportación al total nacional del PIB agrícola en el año 2000 la Región aportaba el 4,85%, en 2007 el 4,16%, en 2008 el 5,43%, en 2012 el 4,42%, en 2016 el 5,13%, en 2017 el 4,96%, en 2018 el 5,01% y en 2019 el 4,70%.

La **Industria** en su conjunto participaba en la estructura productiva de la Región en el año 2000 en el 19,80%, 0,90 puntos por debajo de la media nacional que era del 20,70%. En el año 2007 participaba en el 17,10% y la media nacional era del 17,50%, en 2008 bajaba hasta el 18,80% y la media nacional se situaba en el 17,00%, en el 2012 la participación de la industria en la Región era del 17,70% por encima de la media nacional del 16,30%.

La participación de la Industria en la estructura productiva regional en 2016 era del 18,70% y la media nacional del 16,20%, en 2017 era del 18,80% y la media nacional del 16,20%, en 2018 era del 18,30% y la media nacional del 15,90% y en 2019 era del 18,45% y la media nacional del 16,16%. Mientras que la aportación al total del PIB Industrial en el año 2000 era del 2,32%, llegando al 3,00% en 2016 y el 3,02% en 2017, para situarse en el 2,98% en 2018 y en el 2,97% en 2019.

La participación de la **Construcción** en la estructura productiva regional en el año 2000 era del 9,90%, en el 2007 era del 13,90%, en 2008 en el 15,40%, para bajar drásticamente hasta el 7,10% en el año 2012 y el 5,90% en 2016, a partir de este año se sitúa entorno al 6,00 y en 2019 se sitúa en el 6,83%. La aportación al total del PIB nacional de la Construcción era en el año 2000 del 2,38%, subiendo hasta el 3,08% en 2007 para luego bajar en razón a la crisis y finalmente situarse en 2019 en el 2,76%.

La participación del sector de los **Servicios** en el año 2000 al total del PIB regional era del 62,10%, 3,00 puntos menos que a nivel nacional, pero este diferencial no solo no se ha reducido sino que se ha agrandado y en el año 2019 en que su aportación al total regional es del 69,49%, el diferencial ha crecido hasta los 5,70 puntos por debajo de la media nacional.

Pero como veremos mas adelante al separar los servicios públicos de los privados constataremos que en los públicos su peso en la estructura productiva regional es mayor que la media nacional, mientras que están muy por debajo en los servicios ligados a las empresas: I+D+i, TIC, logística, transporte y el turismo, que se han conformado como los principales motores del desarrollo de España y en los que la Región ha de dar un gran impulso mediante medidas que activen su implantación y desarrollo.

La principal debilidad de la Región es en el sector de los servicios, cuya aportación al total de la producción nacional no solo no se ha incrementado a pesar de la importancia y trascendencia de este sector, sino que se ha reducido, no respondiendo a su potencialidad tanto por su situación estratégica en el Mediterráneo, como por su clima, su historia y su capacidad de adaptación, por ello la necesidad de poner en valor todo su potencial en el sector de los Servicios, desde la Logística a las nuevas tecnologías, las TIC, Big Data, inteligencia artificial, impresión 3D, comercio

electrónico, la analítica, las tecnologías cognitivas, la nanotecnología y el Internet of Things (I o T, la denominada Industria 4.0.

La Región debe aprovechar todas las ventajas de su situación de eje para la continuidad del Arco Mediterráneo, junto a ciudades medias, universidades, centros hospitalarios, de investigación, para atraer talento e inversiones exteriores e interiores, para ello es fundamental el apoyo de las Administraciones Públicas, *eliminando burocracia, reduciendo la presión fiscal y facilitando la implantación emprendedores y empresas de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación TIC*, la logística por su estratégica situación en el Mediterráneo, y potencialidad de desarrollo de la industria y los Servicios y singularmente del turismo y la hostelería.

El compromiso e implicación de las Administraciones públicas se hace ahora más necesario y fundamental que nunca, programando y realizando *los equipamientos empresariales y tecnológicos, las infraestructuras viarias, y singularmente las ferroviarias, portuarias y aeroportuarias, un compromiso claro en la defensa del Medio Ambiente pero a la vez el establecimiento de criterios y normas claras con tiempos máximos, a la vez que la implementación del silencio administrativo positivo.*

Cuadro 5.- PIB. Producto Interior Bruto de la Región de Murcia por sectores, precios corrientes en miles de euros y en porcentajes, años 2000-2019

	Población	PIB en miles de euros	Agricultura		Industria		Construcción		Servicios	
			Miles euros	%	Miles euros	%	Miles euros	%	Miles euros	%
RM. Año 2000	1.149.328	15.675.781	1.285.414	8,20	3.103.804	19,80	1.551.902	9,90	9.734.660	62,10
España	40.499.791	646.250.000	26.496.250	4,10	133.773.750	20,70	65.271.250	10,10	420.708.750	65,10
Porcentajes	2,84	2,43	4,85	+4,40	2,32	-0,90	2,38	-0,20	2,31	-3,10
RM Año 2007	1.391.792	27.989.700	1.259.500	4,50	4.786.200	17,10	3.890.600	13,90	18.053.400	64,50
España	45.116.894	1.080.807.000	30.262.596	2,80	189.141.220	17,50	126.454.419	11,70	734.948.765	68,00
Porcentajes	3,08	2,59	4,16	+1,70	2,53	-0,40	3,08	+2,20	2,46	-3,50
RM Año 2008	1.426.109	29.137.167	1.515.133	5,20	4.603.672	15,80	4.487.124	15,40	18.531.238	63,60
España	46.157.822	1.116.225.000	27.905.625	2,50	189.758.250	17,00	151.806.600	13,60	746.754.525	66,90
Porcentajes	3,09	2,61	5,43	+2,70	2,43	-1,20	2,95	+1,80	2,48	-3,30
RM Año 2012	1.474.449	26.547.688	1.194.646	4,50	4.698.941	17,70	1.884.886	7,10	18.530.286	69,80
España	47.265.321	1.039.815.000	27.035.190	2,60	169.489.845	16,30	68.627.790	6,60	774.662.175	74,90
Porcentajes	3,12	2,55	4,42	+1,90	2,77	+1,40	2,75	+0,50	2,39	-5,10
RM año 2016	1.464.440	29.116.000	1.776.000	6,10	5.445.000	18,70	1.718.000	5,90	20.177.000	69,30
España	46.524.943	1.118.743.000	34.681.000	3,10	181.236.000	16,20	66.006.000	5,90	836.820.000	74,80
Porcentajes	3,15	2,60	5,13	+3,00	3,00	+2,50	2,60	0,00	2,41	-5,50
RM Año 2017	1.469.656	30.410.400	1.794.214	5,90	5.717.155	18,80	1.824.624	6,00	21.074.407	69,30
España	46.539.026	1.166.319.000	36.155.889	3,10	188.943.678	16,20	69.979.140	6,00	872.406.612	74,80
Porcentajes	3,16	2,61	4,96	+3,80	3,02	+2,60	2,61	0,00	2,40	-5,30
RM Año 2018	1.477.946	31.258.600	1.875.516	6,00	5.720.329	18,30	1.954.773	6,20	21.724.727	69,50
España	46.698.569	1.208.248.000	37.455.688	3,10	192.111.432	15,90	74.911.376	6,20	903.769.504	74,80
Porcentajes	3,16	2,59	5,01	+2,90	2,98	+2,40	2,61	0,00	2,40	-5,30
RM Año 2019*	1.493.530	32.356.061	1.687.468	5,22	5.971.138	18,45	2.211.304	6,83	22.486.151	69,49
España*	47.007.569	1.244.772.000	35.886.000	2,88	200.981.000	16,16	80.053.000	6,43	927.852.000	74,54
Porcentajes	3,18	2,60	4,70	+2,34	2,97	+2,29	2,76	+0,40	2,42	-5,05

Fuente: INE. Contabilidad regional de España. * Revisión CRE 17 diciembre 2020. Las Desigualdades Regionales y el Arco Mediterráneo Español. UCAM

5.- VAB. Valor Añadido Bruto por sectores de la estructura productiva regional y nacional, en millones de euros y porcentajes, años 2000 y 2019.

Los cuadros 6, 7, 8, 9 y 10, recogen los datos de la Contabilidad Regional de España CRE, publicados por el INE, del Valor Añadido Bruto VAB, entre los años 2000 y 2019, así como los impuestos y el total que conforma el PIB, el Producto Interior Bruto a nivel regional y nacional por sectores en millones de euros y porcentajes, y de manera desagregada la industria total y la industria manufacturera y los servicios, tanto los

servicios a la venta como los servicios públicos, lo que nos permite conocer la evolución en la Región y a nivel nacional y su comparación.

La participación de la **Agricultura** en la estructura productiva de la Región en el año 2000 era del 8,18%, prácticamente el doble que a nivel nacional del 4,12%, en el año 2019 la agricultura participa en el 5,22% del total del VAB regional, muy por encima que a nivel nacional en que lo hace en el 2,88%. La aportación de la agricultura regional al total del VAB nacional en el año 2000 era del 4,75% y en 2019 se ha reducido levemente y su aportación es del 4,70%.

La participación de la **Industria** en su conjunto en el año 2000 era del 19,84% del VAB regional, por debajo del 20,65% de su participación a nivel nacional, en el año 2019 es la industria regional la que en su participación en el VAB con el 18,45% supera en más de dos puntos la media nacional del 16,15%. La aportación de la industria regional al total nacional en el año 2000 era del 2,33% y en 2019 se ha incrementado de manera importante y se sitúa en el 2,97%.

Si consideramos la **Industria Manufacturera** la participación en el VAB regional era en el año 2000 del 17,44% mientras su peso a nivel nacional era algo superior con el 17,85%. En el año 2019 es a la inversa, la industria regional con el 14,03% de participación en el VAB regional supera la media nacional del 12,30%. En cuanto a la aportación de la industria manufacturera de la Región a la media nacional en el año 2000 era del 2,37% y en 2019 esta aportación ha crecido hasta el 2,96%.

La participación del **Sector de los Servicios (servicios a la venta + servicios públicos)** aportaban al total del VAB regional en el año 2000 el 62,10%, mientras que a nivel nacional era del 65,12%, lo que supone que estaba por debajo 3,02 puntos. En el año 2019 la participación de los servicios supone el 69,50 del total del VAB regional, y a nivel nacional es del 74,54%, lo que ha llevado el diferencial negativo hasta los 5,04 puntos. La aportación al total nacional del VAB de la Región en el año 2000 fue del 2,31% y en el año 2019 ha sido del 2,87%, lo que supone un incremento de 0,56 puntos.

Los **servicios públicos incluyen** *la Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales*) supusieron en el año 2000 el 17,45% del total del VAB regional, mientras que a nivel nacional era del 19,64% e inferior en 1,5 puntos a la regional, en el año 2019 la participación de los servicios públicos en el VAB regional era del 19,64% y a nivel nacional del 18,00%, lo que supone que su aportación a la Región es superior a la media nacional, en 1,65 puntos. La aportación al total del VAB nacional en el año 2000 fue del 2,65% y en el año 2019 ha sido superior con el 2,84%.

Los **servicios a la venta** incluyen *el Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte, logística y almacenamiento, hostelería. Información y Comunicaciones, Actividades financieras y de seguros, Actividades inmobiliarias, Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares. Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios.*

En el año 2000 el total de los **servicios a la venta** participaban en el 44,65% del VAB regional, a nivel nacional esta participación era del 49,17%, lo que supone un

diferencial negativo de 4,52 puntos. En 2019 la participación ha sido del 49,86% y a nivel nacional del 56,53% con lo que *el diferencial negativo entre la Región y la media nacional ya se en 6,67 puntos, de un sector fundamental y en presente y vital en el futuro*. La aportación al total nacional en el año 2000 era del 2,20% y en 2019 ha sido superior con el 2,87%.

Pero un sector tan fundamental como los Servicios precisa además de verlo en su conjunto analizar cada una de las actividades que lo componen para poder constatar aquellos en que la Región es mas fuerte y aquellos en que la Región es mas débil, el cuadro se conforma en una sabana que nos muestra las diferencias existentes entre cada una de las actividades tanto en su aportación al VAB regional, como al VAB nacional y singularmente en su aportación al total nacional.

La debilidad de la estructura productiva de la Región en los Servicios se hace muy patente en las actividades de Información y Comunicaciones que en el año 2000 participaba en el VAB regional en el 3,54%, casi 1 punto por debajo de la media nacional del 4,43%, pero que en el año 2019 su participación en el VAB regional se ha reducido drásticamente y situado en el 1,48%, mientras que la media nacional se ha situado en el 3,76%. En cuanto a la aportación al total nacional del VAB hemos pasado del 1,94% en el año 2000 al 1,02% en 2019.

Así como en las Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares, que en el año 2000 participaba en el VAB regional en el 5,81%, por debajo de la media nacional del 6,39%, pero que en el año 2019 su participación en el VAB regional se ha reducido drásticamente y situado en el 6,35%, mientras que la media nacional se ha situado en el 9,07%, generándose un diferencial negativo altamente preocupante. En cuanto a la aportación al total nacional del VAB hemos pasado del 2,21% en el año 2000 al 1,82% en 2019.

Cuadro 6.- VAB. Valor Añadido Bruto por sectores, en miles de euros, Región de Murcia y España año 2000.

Sectores productivos	Región Murcia			España	
	Totales	% por sectores	% Aportación al total nacional	Totales	% por sectores
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	1.169.123	8,18	4,75	24.264.000	4,12
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	2.834.996	19,84	2,33	121.653.000	20,65
<i>Industria Manufacturera</i>	<i>2.492.375</i>	<i>17,44</i>	<i>2,37</i>	<i>105.163.000</i>	<i>17,85</i>
Construcción	1.412.458	9,88	2,37	59.546.000	10,11
Servicios	8.872.767	62,10	2,31	383.525.000	65,12
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	3.183.802	22,28	2,27	140.160.000	23,80
Información y Comunicaciones	506.202	3,54	1,94	26.063.000	4,43
Actividades financieras y de seguros	512.862	3,59	2,01	25.504.000	4,33
Actividades inmobiliarias	788.409	5,52	2,15	36.668.000	6,22
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	830.486	5,81	2,21	37.611.000	6,39
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios	558.815	3,91	2,37	23.545.000	4,00
Total Servicios a la venta	6.380.576	44,65	2,20	289.551.000	49,17
<i>SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y servicios sociales</i>	<i>2.492.191</i>	<i>17,45</i>	<i>2,65</i>	<i>93.974.000</i>	<i>15,95</i>
Valor Añadido Bruto total	14.289.344	100,00	2,43	588.988.000	100,00
Impuestos netos sobre los productos	1.428.066	---	---	58.863.000	---
Producto Interior Bruto a precios de mercado	15.717.410	---	---	647.851.000	---

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España, revisión 17 diciembre 2020.

Cuadro 7.- VAB. Valor Añadido Bruto por sectores, en miles de euros y porcentajes, Región de Murcia y España año 2019.

Sectores productivos	Región Murcia			España	
	Totales	% por sectores	% Aportación al total nacional	Totales	% por sectores
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	1.530.583	5,22	4,70	32.550.000	2,88
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	5.415.998	18,45	2,97	182.296.000	16,15
Industria Manufacturera	4.117.562	14,03	2,96	138.899.000	12,30
Construcción	2.005.718	6,83	2,76	72.608.000	6,43
Servicios	20.394.695	69,50	2,87	841.556.000	74,54
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería*	7.082.225	24,13	2,66	265.698.000	23,53
Información y Comunicaciones	435.192	1,48	1,02	42.480.000	3,76
Actividades financieras y de seguros	918.807	3,13	2,12	43.364.000	3,84
Actividades inmobiliarias	3.063.048	10,44	2,35	130.223.000	11,53
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares**.	1.863.290	6,35	1,82	102.353.000	9,07
Actividades artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios	1.269.672	4,33	2,34	54.266.000	4,81
Total Servicios a la venta	14.632.234	49,86	2,88	638.384.000	56,54
SERVICIOS PÚBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	5.762.461	19,64	2,84	203.172.000	18,00
Valor Añadido Bruto total	29.346.994	100,00	2,60	1.129.010.000	100,00
Impuestos netos sobre los productos	3.009.067	---	2,60	115.762.000	---
Producto Interior Bruto a precios de mercado	32.356.061	----	2,60	1.244.772.000	----

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España, revisión 17 diciembre 2020.

TURISMO: Creo que es fundamental al reflexionar sobre la situación de la Región en el sector del turismo analicemos su realidad en el contexto nacional, por ello se anexa el cuadro 7, al apartado en el que está incluido: *Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería**.

Conocer la realidad del turismo en la Región y su aportación al total nacional, es necesario para constatar el enorme diferencial existente y la necesidad de medidas concretas para cambiar esta situación. En plazas hoteleras es de solo el 1,17% del total nacional a pesar de estar en el área mediterránea de mayor proyección turística, en viajeros el 1,26% del total nacional, de ellos los españoles son el 2,07% del total nacional y los extranjeros solo el 0,57% del total nacional, las pernoctaciones el 1,14%, la correspondiente a los españoles supone el 2,04% del total nacional y los extranjeros solo el 0,38 de los que pernoctaron en España lo hicieron en la Región de Murcia .

*Anexo al cuadro 7.- Aportación del sector turístico de la Región en porcentajes al total nacional, año 2019.

Porcentajes sobre el total nacional	Plazas hoteleras	Viajeros			Pernoctaciones		
		Total	Espanoles	Extranjeros	Total	Espanoles	Extranjeros
Región de Murcia	1,17	1,26	2,07	0,54	1,14	2,04	0,38

Fuente: INE. Encuesta de ocupación alojamientos turísticos.

****ANEXOS A y B al cuadro 7, Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares,** parece igualmente oportuno conocer el gasto en I+D de la Región en 2020 que ha sido del 1,05 del PIB regional, muy por debajo del gasto a nivel nacional del 1,40% del PIB. Así como los datos de la utilización de las TIC en la Región y a nivel nacional recogidos por el INE sobre la utilización de Internet es superior en la Región que a nivel nacional excepto en las compras por Internet donde es inferior.

A.- Gastos internos totales en I+D, y personal total en EJC, en miles de euros y porcentajes año 2020

Comunidades ARCO	Gastos en I+D					Personal* total en I+D en EJC		
	Total sectores	% s/ PIB	% Reparto gasto	Tasa anual	Gasto por habitante	Total sectores	% Reparto personal	Tasa anual
Región de Murcia	341.157	1,05	2,20	5,50	213.70	6.409,0	2,80	1,40
Total nacional	15.768.133	1,41	100,00	1,30	328,60	231.769,1	100,00	0,20

Fuente: INE. Estadística sobre Actividades en I+D., publicado el 24/11/2021. *(Equivalencia jornada completa)

B.- Uso de las TIC en la Región y a nivel nacional año 2021

Porcentaje de población de 16 a 74 años	Personas que han utilizado Internet en los últimos tres meses	Usuarios diarios de Internet (al menos 5 días a la semana)	Personas que han comprado por Internet en los últimos tres meses
Región de Murcia	94,80	87,30	53,20
Media nacional	93,90	85,80	56,20

Fuente: INE. Encuesta sobre Equipamientos y Uso de Tecnologías de información y Comunicación en los Hogares 15 de noviembre de 2021.

Cuadro 8.- Evolución de la estructura productiva por sectores en su participación a nivel y nacional, y en los porcentajes de participación en el total nacional del VAB, entre los años 2000 y 2019.

Sectores productivos	Región Murcia				España	
	Participación en el VAB regional		Aportación al total nacional		Participación en el VAB nacional	
	2000	2019	2000	2019	2000	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	8,20	5,22	4,75	4,70	4,10	2,88
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	19,80	18,45	2,33	2,97	20,70	16,15
<i>Industria Manufacturera</i>	---	14,03	2,37	2,96	---	12,30
Construcción	9,90	6,83	2,37	2,76	10,10	6,43
Servicios	62,10	69,50	2,31	2,87	65,10	74,54
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	22,30	24,13	2,27	2,66	23,80	23,53
Información y Comunicaciones	3,50	1,48	1,94	1,02	4,40	3,76
Actividades financieras y de seguros	3,60	3,13	2,01	2,12	4,30	3,84
Actividades inmobiliarias	5,50	10,44	2,15	2,35	6,20	11,53
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	5,80	6,35	2,21	1,82	6,39	9,07
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso domestico y otros servicios	3,90	4,33	2,37	2,34	4,00	4,81
Servicios a la venta	39,60	49,86	2,20	2,88	49,10	56,54
SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	17,40	19,64	2,65	2,84	16,00	18,00
Totales	100,00	100,00	2,43	2,60	100,00	100,00

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España, revisión 17 diciembre 2020.

Cuadro 9.- Región de Murcia, VAB. Valor Añadido Bruto por sectores en porcentajes, años 2000-2019

Sectores productivos	2000	2007	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	8.20	4.50	4.20	4.50	6.10	5.90	6.00	5.80
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	19.80	17.10	16.70	17.70	18.70	18.80	18.30	18.40
Construcción	9.90	13.90	13.30	7.10	5.90	6.00	6.20	6.70
Servicios	62.10	64.50	65.80	70.70	69.30	69.30	68.50	68.20
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	22.30	22.00	22.30	23.70	24.00	24.30	24.00	24.10
Información y Comunicaciones	3.50	2.40	2.20	1.80	1.50	1.40	1.50	1.40
Actividades financieras y de seguros	3.60	4.10	4.30	3.60	3.10	3.10	3.30	3.20
Actividades inmobiliarias	5.50	9.30	9.30	11.50	10.60	10.40	10.40	10.40
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	5.80	5.50	5.30	5.10	6.00	6.30	6.40	6.40
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso domestico y otros servicios	3.90	3.80	3.90	4.30	4.30	4.30	4.30	4.20
Servicios a la Venta	54.60	47.10	47.30	50.00	49.50	49.80	48.90	49.70
SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	17.45	17.40	18.50	20.70	19.80	19.50	19.60	19.50
Totales	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España.

Cuadro 10.- ESPAÑA, VAB. Valor Añadido Bruto por sectores en porcentajes, años 2000-2019

Sectores productivos	2000	2007	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	4.10	2.80	2.60	2.60	3.10	3.10	3.10	2.90
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	20.70	17.50	17.20	16.30	16.20	16.20	15.90	15.80
Construcción	10.10	11.70	11.30	6.60	5.90	6.00	6.20	6.50
Servicios	65.10	68.00	68.90	70.50	74.90	74.70	74.90	74.80
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	23.80	21.90	21.70	23.10	23.70	24.00	23.80	23.80
Información y Comunicaciones	4.40	4.10	4.00	3.90	3.70	3.70	3.70	3.60
Actividades financieras y de seguros	4.30	5.00	5.10	4.20	3.80	3.80	4.00	4.00
Actividades inmobiliarias	6.20	9.40	9.50	12.20	11.80	11.50	11.60	11.60
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	6.40	7.40	7.60	7.70	8.60	8.80	9.00	9.10
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios	4.00	4.00	4.10	4.80	4.90	4.90	4.80	4.70
Servicios a la Venta	49.10	51.80	52.00	52.00	56.50	56.70	56.90	56.80
<i>SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales</i>	<i>16.00</i>	<i>16.20</i>	<i>16.90</i>	<i>18.50</i>	<i>18.40</i>	<i>18.00</i>	<i>18.00</i>	<i>18.00</i>
Totales	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España.

6.- Ocupados por sectores en la Región y a nivel nacional, años 2000-2019.

Los cuadros 11, 12 y 13, recogen el total de ocupados en medias anuales por Sectores productivos y de todas las actividades que integran, en la estructura económica de la Región y la nacional, así como los porcentajes de participación de la Región de cada sector y de las ramas de actividad en el total nacional.

En **Agricultura, ganadería, selvicultura y pesca** la región ocupaba al 5,63% del total nacional de este sector en el año 2000, un porcentaje que bajaba al 4,77% en 2008, para doblar su participación a partir del año 2012, llegando al 9,89% en 2012 y situarse finalmente la participación de la Región en el total de los ocupados de este sector en el 9,39% en 2019, recordemos que la aportación al total del PIB nacional en 2019 fue del 4,70%.

La **Industria en su conjunto** ocupaba el 2,49% del total nacional de este sector en el año 2000, llegando al 2,97% en 2008 para bajar se participación durante los años de la crisis llegando al 2,72% en 2017 y subiendo hasta el 3,07% en 2019, recordemos que la aportación al total del PIB nacional de este sector en 2019 fue del 2,97%.

La **Construcción** ocupaba el 6,15% del total del empleo nacional de este sector en el año 2000 y que llegaba en 2008 al 6,42%, para bajar al 2,72% en 2012, el 2,51% en 2016, para subir ya en 2017 y situarse en el 3,36% en 2019, la aportación al total del PIB nacional de la construcción en 2019 fue del 2,76%.

Los **Servicios** ocupaban el 2,67% del total del empleo nacional de este sector en el año 2000, el 2,59% en 2008, el 2,70% en 2012, el 2,75% en 2016, el 2,86% en 2017, para bajar al 2,73% en 2018 y situarse en 2019 en el 2,75%, recordemos que la aportación al total nacional del PIB de este sector era del 2,42% en 2019.

Cuadro 11.-Región de MURCIA. Ocupados por rama de actividad en miles de personas, años 2000-2019

Sectores productivos. Ocupados en medias anuales	2000	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	57.9	43.6	68.1	76.6	80.5	79.6	74.9
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	76.8	95.2	68.1	73.1	72.0	79.0	84.8
<i>Industria Manufacturera</i>	--	--	60.9	67.4	66.6	71.0	76.3
Construcción	51.7	78.4	28.0	27.0	33.6	35.9	43.0
Servicios	257.8	387.4	351.8	385.5	395.5	397.8	411.1
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	--	--	148.0	176.4	170.1	170.7	176.3
Información y Comunicaciones	--	--	5.3	6.2	8.0	6.6	7.6
Actividades financieras y de seguros	--	--	10.2	11.4	9.7	10.1	8.3
Actividades inmobiliarias	--	--	1.8	2.1	2.1	1.7	2.3
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	--	--	40.3	47.1	46.4	45.9	47.3
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso domestico y otros servicios	--	--	40.2	33.9	39.0	43.5	43.3
Servicios a la venta	--	--					
SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	--	--	106.0	108.4	120.0	119.3	126.0
Totales	444.1	552.1	514.9	562.2	581.4	592.3	613.8

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España.

Cuadro 12.- Total de Ocupados en España por rama de actividad en miles de personas, años 2000-2019

Sectores productivos. Ocupados en medias anuales	2000	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	1.027.7	914.1	736.6	774.5	819.5	812.6	797.3
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	3.082.5	3.205.5	2.355.5	2.522.2	2.647.4	2.708.3	2.763.1
<i>Industria Manufacturera</i>	--	--	2.118.7	2.284.2	2.393.4	2.444.2	2.494.9
Construcción	839.8	1.220.6	1.029.5	1.073.8	1.128.3	1.221.8	1.277.9
Servicios	9.672.0	14.944.5	13.017.4	14.007.0	13.802.6	14.585.0	14.941.0
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	--	--	5.010.8	5.505.1	5.567.4	5.695.8	5.819.9
Información y Comunicaciones	--	--	522.9	545.6	584.8	584.9	602.6
Actividades financieras y de seguros	--	--	454.1	457.9	446.3	434.6	429.2
Actividades inmobiliarias	--	--	92.1	114.1	129.6	149.6	154.3
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	--	--	1.719.4	1.864.4	1.912.2	1.964.9	2.052.9
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso domestico y otros servicios	--	--	1.411.6	1.439.0	1.473.5	1.473.5	1.481.2
Servicios a la venta	--	--					
SERVICIOS PUBLICOS: Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	--	--	3.806.6	4.044.9	4.115.9	4.281.8	4.400.9
Total de ocupados por actividades en miles de personas	15.505.9	21.484.2	17.139.0	18.341.5	18.824.8	19.327.7	19.779.3

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España.

Cuadro 13.- Ocupados por sectores en la Región en porcentajes sobre el total nacional, años 2000-2019

Sectores productivos. Ocupados en medias anuales	2000	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	5,63	4,77	9,34	9,89	9,82	9,79	9,39
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	2,49	2,97	2,89	2,90	2,72	2,92	3,07
<i>Industria Manufacturera</i>	--	--	2,87	2,96	2,78	2,90	3,06
Construcción	6,15	6,42	2,72	2,51	2,98	2,94	3,36
Servicios	2,67	2,59	2,70	2,75	2,86	2,73	2,75
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	--	--	2,95	3,20	3,05	3,00	3,03
Información y Comunicaciones	--	--	1,01	1,14	1,37	1,13	1,26
Actividades financieras y de seguros	--	--	2,25	2,49	2,17	2,32	1,93
Actividades inmobiliarias	--	--	1,95	1,84	1,62	1,14	1,49
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	--	--	2,34	2,53	2,43	2,33	2,30
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso domestico y otros servicios	--	--	2,85	2,35	2,65	2,95	2,92
<i>Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales</i>	--	--	2,78	2,68	2,91	2,79	2,86
Total de ocupados en porcentajes sobre el total nacional	2,86	2,43	3,00	3,06	3,09	3,06	3,10

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España.

7.- Productividad

El cuadro 14, recoge en euros y porcentajes la productividad aparente del factor trabajo, PIB partido por empleo en euros corrientes, de la Región de Murcia y la media nacional entre los años 2000 y 2019.

Los datos publicados por el INE nos muestran que en el año 2000, estaban por encima de la media nacional que encabeza la Comunidad de Madrid con el 113,50%, el País Vasco con el 112,90%, Baleares con el 105,5%, la Ciudad autónoma de Ceuta con el 105,40%, Cataluña con el 103,60%, Canarias y Navarra con el 101,60%. Las demás Comunidades están por debajo de la media. *La Región de Murcia se situaba en el 92,90% de la media nacional*

El diferencial entre Madrid y la media nacional era de 13,5 puntos, por debajo del diferencial anterior, y el diferencial entre Madrid y la Comunidad de menor productividad por ocupado Extremadura con el 81,10%, es de 32,4 puntos.

Los datos del año 2007, muestran que la Comunidad con mayor productividad por ocupado es el País Vasco con el 114,70%, le siguen Madrid con el 112,50%, Navarra con el 107,10%, Cataluña con el 105,40%, la Rioja, la Ciudad autónoma de Ceuta, Aragón y Asturias con el 102,00%. Las demás se encuentran por debajo de la media nacional de 100,00. *El diferencial entre el País Vasco y la media se ha incrementado levemente pasando a ser de 14,7 puntos, y el diferencial entre el País Vasco y las de menor productividad Extremadura. La productividad en la Región de Murcia se ha reducido y se sitúa en el 86.40%.*

Los datos correspondientes al año 2012, recogen que están por encima de la media nacional seis Comunidades, la de mayor productividad por ocupado es el País Vasco con el 112,40%, le sigue Madrid con el 111,60%, Navarra con el 108,50%, Cataluña 105,30%, la Rioja 103,60%, y Aragón con el 100,20%. Las demás están por debajo de la media nacional. *El diferencial entre el País Vasco y la media nacional es de 12,4 puntos inferior al diferencial anterior. El diferencial entre el País Vasco y la Región de Murcia que con el 85,00% es la Comunidad con menor productividad por ocupado es de 27,4 puntos.*

En el año 2016, encabeza la clasificación nuevamente el País Vasco con el 113,10%, le sigue Madrid con el 110,50%, Navarra con el 108,60%, Cataluña 107,20%, Baleares con el 104,10%, La Rioja con el 101,40% y Aragón con el 101,00%. *El diferencial con la media nacional del País Vasco es de 13,1 puntos, algo superior al diferencial anterior. El diferencial entre el País Vasco y la Región de Murcia que con el 84,80% vuelve a ser la de menor productividad es de 28,2 puntos.*

En el año 2018, el País Vasco sigue encabezando el ranking de productividad por ocupado con el 114,00%, le sigue Madrid con el 111,00%, Navarra con el 109,50%, Cataluña con el 106,50%, Baleares con el 104,30%, Aragón con el 101,50%, y Cantabria con el 100,30%. Las demás Comunidades están por debajo de la media. *El diferencial del País Vasco con la media es de 14 puntos, superior al diferencial anterior, y con la Región de Murcia que sigue siendo la de menor productividad con 83.80%, 30.2 puntos, dos puntos por encima de año 2016.*

Cuadro 14.- Productividad aparente del factor trabajo VAB/empleo total, en porcentajes 2000-2019

	2000	2007	2008	2012	2016	2017	2018	2019
Región de Murcia en euros	36.041	43.912	45.473	48.032	50.025	50.240	50.821	51.711
Media nacional en euros	38.778	50.798	52.346	56.504	58.979	59.928	60.666	61.421
Región de Murcia en %	92,90	86,40	86,90	85,00	84,80	83,80	83,80	84,19
Media nacional	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España serie homogénea 200-2018.

El cuadro 15, recoge la productividad de los distintos sectores y actividades de la estructura productiva regional y su comparación con la media nacional en el año 2019, tanto en euros como en el porcentaje de participación en cada uno de ellos en el total nacional. La productividad total se sitúa en el 84,19% de la media nacional.

La productividad en la Agricultura regional se sitúa en el 58,70% de la media nacional, la industria en el 86,70% de la media nacional, la industria manufacturera en el 86,55%, la construcción en el 90,04% y el sector de los servicios se recoge de manera desagregada por actividades, estando por encima de la media nacional, las actividades financieras y de seguros, las actividades inmobiliarias y los Servicios públicos, y por debajo, el comercio con el 83,81% de la media nacional, información y comunicaciones con el 84,82%, las actividades profesionales, científicas y técnicas en el 70,76% y las actividades artísticas en el 88,36%.

Cuadro 15.- Productividad por sectores en la Región de Murcia, VAB/ EMPLEO media nacional=100, 2019

Sectores productivos.	Región de Murcia	Media nacional	Porcentajes RM/España
Productividad media en euros y en porcentaje sobre la media nacional	51.711,78	61.421,09	84,19
Agricultura, ganadería selvicultura y pesca.	24.528,57	41.784,34	58,70
Industrias extractivas, industria manufacturera, suministro de energía eléctrica, gas, vapor y aire acondicionado, suministro de agua, actividades de saneamiento, gestión de residuos y descontaminación.	69.169,83	79.782,92	86,70
<i>Industria Manufacturera</i>	<i>59.245,50</i>	<i>68.450,13</i>	<i>86,55</i>
Construcción	51.036,08	56.680,72	90,04
Servicios			
Comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos de motor y motocicletas, transporte y almacenamiento, hostelería.	36.925,05	44.269,72	83,81
Información y Comunicaciones	66.952,62	78.929,77	84,82
Actividades financieras y de seguros	122.507,60	121.569,95	100,77
Actividades inmobiliarias	696.147,27	592.461,33	117,50
Actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades administrativas y servicios auxiliares.	28.317,48	40.020,72	70,76
Actividades Artísticas, recreativas y de entretenimiento, reparación de artículos de uso doméstico y otros servicios	27.541,69	31.169,44	88,36
Administración pública y defensa, seguridad social obligatoria, educación, actividades sanitarias y de servicios sociales	46.621,85	45.083,21	103,41

Fuente: INE. Contabilidad Regional de España. Revisión 17-12-2020

8.- Exportaciones e Inversión exterior

El cuadro 16, recoge la evolución de las exportaciones de la Región en su aportación al total nacional, así constatamos que en el año 2000 el porcentaje de participación en el total de las exportaciones era del 2,56%, la Región alcanzaba el 3,96% en el año 2012 para situarse finalmente en el año 2019 en el 3,64%.

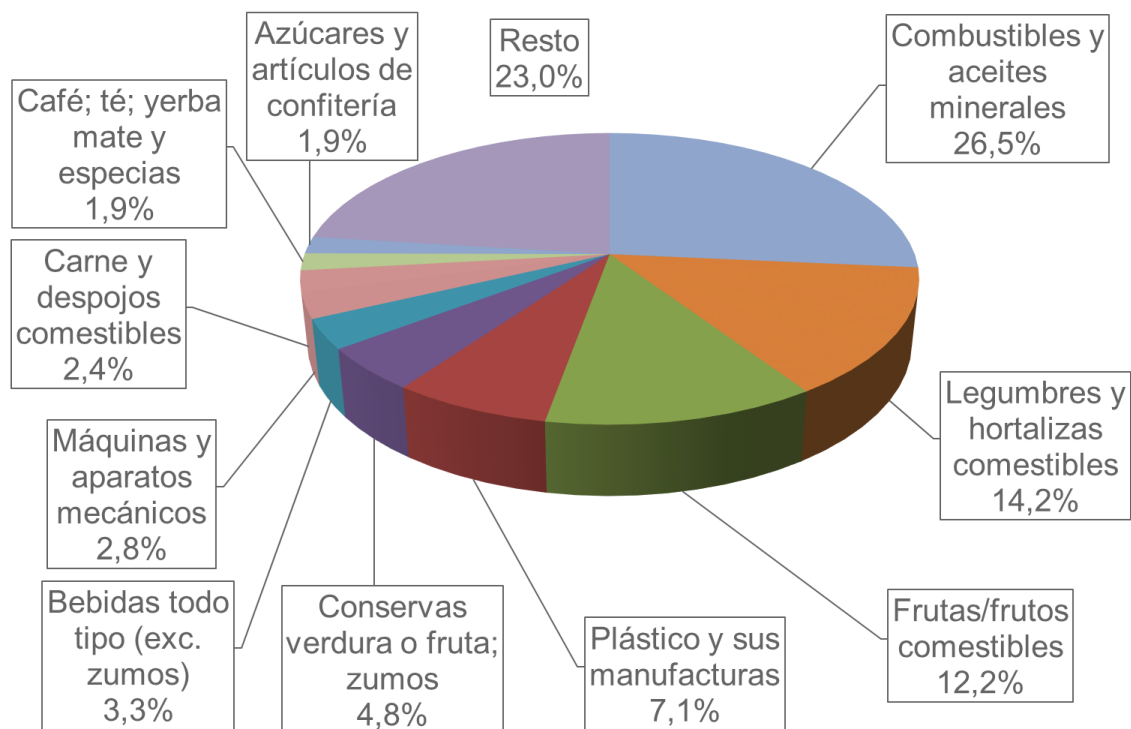
Cuadro 16.- Exportaciones de la Región en porcentajes sobre el total nacional años 2000 al 2019

Años	2000	2003	2007	2008	2012	2016	2018	2019
Región de Murcia	2.56	2.90	2.48	2.43	3.96	3.52	3.78	3.64
España	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: CESRM.

El mapa 1, recoge el total de la estructura de las exportaciones por productos, siendo el mayor peso el que corresponde a combustibles, aceites y minerales con el 26,50%, las legumbres y las hortalizas comestibles el 14,20%, el plástico y sus manufacturas el 7,10%, las conservas de frutas y verduras y los zumos el 4,80%, las bebidas de todo tipo excluidos los zumos el 3,30%, la maquinaria y aparatos mecánicos el 2,80%, la carne y los despojos comestibles el 2,40%, el café, te, yerba mate y especias el 1,90% y los azúcares y artículos de confitería el 1,90%, el 23,00% restante corresponde al resto de productos.

Mapa 1.- Exportaciones de la Región de Murcia



Fuente: DATACOMEX (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo). Memoria 2019 Consejo Económico y Social de la Región de Murcia.

El cuadro 17, recoge la **inversión extranjera en la Región de Murcia** entre los años 2000 y el primer semestre de 2020 y su participación en el total nacional. En el año 2000 esta representaba el 0,08% del total nacional, en el año 2006 el 1,01%, en el año 2011 el 0,47%, en el año 2014 el 0,21%, en el año 2017 el 0,10%, en el año 2018 el 0,04% y en el año 2019 el 0,21%. ***Del total de la inversión extranjera realizada en España entre los años 2000 y 2019 la Región de Murcia ha recibido el 0,14%, evidenciando la necesidad de externalizar las ventajas y oportunidades de invertir en la región de Murcia.***

Cuadro 17.- Inversión Extranjera MURCIA/ESPAÑA en miles de euros años 2000-2019

Años	Región de Murcia	España	% Murcia/España
2000	20.700	25.965.100	0,08
2006	93.400	9.524.100	1,01
2009	12.000	12.431.000	0,10
2010	28.595	24.357.676	0,12
2011	164.797	35.119.829	0,47
2012	24.572	20.104.202	0,12
2013	52.622	240.081.308	0,02
2014	43.854	21.361.349	0,21
2015	517.169	263.941.150	0,20
2016	67.211	35.858.442	0,19
2017	37.689	36.122.425	0,10
2018	22.000	49.549.000	0,04
2019	48.000	22.377.000	0,21

Fuente: Centro Regional de Estadística

CONCLUSIONES Y PROPUESTAS

1).- Financiación y Deuda pública

El incremento de la deuda pública de la Región es una constante muy preocupante para no solo en el presente sino para el futuro, el total de la deuda acumulada en el año 2019 se situaba en 9.562 millones de euros, deuda que se ha incrementado y en 2020 se sitúa en 10.182 millones de euros y se anticipa que en 2021 alcanzara los 11.000 millones de euros.

La principal razón de este endeudamiento es el déficit acumulado de las cuentas públicas como consecuencia principalmente de su insuficiente financiación por parte del Estado. En el año 2020 la aportación del Estado era de 2.317 euros por habitante, por debajo de la media nacional de 2.568 euros por habitante, lo que supone que la Región ha recibido 341 euros menos por habitante, que multiplicados por el millón y medio de habitantes de la Región supone un menor ingreso de 511,5 millones, con las consecuencias que conlleva para el déficit, a la vez que limita su capacidad de impulsar acciones para su desarrollo.

UNA DEUDA QUE LA REGION NO PUEDE PAGAR, y cuanto mas se retrase la financiación que la Región precisa la deuda regional seguirá creciendo, lo que conlleva que su capacidad de inversión sea nula, y para poder atender sus obligaciones en la atención de los servicios públicos y su propia estructura la llevan seguirá incrementado el déficit y la deuda.

El total de la deuda debe ser asumida por el Estado como primer paso hacia la igualdad de oportunidades a todas las Regiones, a la vez que aprobar un sistema de financiación que, en ningún caso, pueda haber un diferencial mayor o menor del 5.00% entre una y otra Comunidad, con las mismas competencias transferidas, sea cual sea el sistema de financiación foral o común.

2).- El cambio necesario

La Región de Murcia esta situada estratégicamente en Mediterráneo, en el Arco Mediterráneo Español uno de los principales ejes de desarrollo de la Unión Europea y el principal de España y sus puertos se encuentran en una de las rutas de tráfico marítimo intercontinental mas importantes del mundo, por ello la realización del nuevo puerto de *el Gorguel*, con un calado de más de veinte metros, junto a las zonas logísticas portuaria y de Murcia, la pueden conformar como la puerta de entrada en Europa y como puente con el norte de África.

Así como la absoluta y urgente necesidad de su conexión ferroviaria a los dos principales ejes: el mediterráneo y el histórico Cartagena-Murcia-Madrid y norte peninsular, conformará a la región como un área logística fundamental para España. El traslado a el *Gorguel de los containers*, permitirá que las Dársenas de San Pedro y Santa Lucia se puedan conformar en *Puerto Home* y hacer del puerto de Cartagena uno de los principales puertos de cruceros del mediterráneo.

La Región cuenta con una excelente accesibilidad viaria exterior conectada a todos los grandes corredores viarios, por el corredor mediterráneo hacia el sur y hacia centro Europa, y por el corredor Albacete-Madrid con el centro y norte peninsular.

La Región debe y con urgencia situarse en igual en su accesibilidad exterior ferroviaria por ferrocarril que las Comunidades de su entorno, una necesidad de la que está aún muy lejos, tanto en pasajeros como en mercancías por el corredor ferroviario del mediterráneo y por el fundamental para la Región y Almería con el centro y norte peninsular, desdoblado y electrificando el histórico corredor ferroviario Murcia-Albacete, a pesar de estar recogida expresamente en el Plan Nacional de Infraestructuras PITVI, su realización eliminará el principal talón de Aquiles para el desarrollo económico y social de la Región.

En la accesibilidad viaria interior, la red de autovías regionales permite su interconexión con todos los municipios y singularmente con la costa y el interior, lo que la conforma hoy como una red mallada y de total accesibilidad con el interior y con la costa y entre todas las ciudades que la conforman, aunque sigue pendiente y absolutamente necesario y urgente para su seguridad, la conexión de la Manga por el norte con la AP-7, y la conexión en autovía de las playas de Mazarrón con la autopista AP-7.

Anticiparse al futuro, es implicarse plenamente en la economía del conocimiento, en las nuevas tecnologías de la información y la comunicación, haciendo de la transformación de la estructura productiva regional el principal reto para la Región. Anticiparse al futuro es introducir a la Región y sus empresas en la industria 4.0, los Servicios avanzados, las TIC, y la Digitalización que nos llevarán a la denominada cuarta revolución industrial.

Muchas de las DEBILIDADES de hoy se pueden conformar en oportunidades, si se llevan a cabo las infraestructuras de conexión con los grandes ejes ferroviarios para pasajeros y mercancías, viarias y portuarias para container. La baja oferta en Plazas hoteleras, necesita resolverse si la Región quiere realmente aprovechar todas sus ventajas, mediante una política de apoyo a su implantación, tanto fiscal como en la planificación y desarrollo urbanístico, a la vez que conformar una oferta unitaria de todos los auditorios y centros de congresos de la Región, y externalizarla en colaboración con el sector mediante campañas de promoción en las principales capitales europeas.

Entre las AMENAZAS se encuentran *el continuado retraso en la realización de las infraestructuras de comunicaciones ferroviarias, portuarias y logísticas*, los problemas derivados de la falta de agua, la escasa inversión exterior, la baja penetración de las nuevas tecnologías de la información y la comunicación y la insuficiente financiación autonómica, junto al Déficit y la Deuda dada su insuficiente financiación que precisan urgente solución.

Entre las FORTALEZAS, la Región cuenta con una de las poblaciones mas jóvenes de España, con la existencia de tres universidades, la Politécnica en Cartagena, la Universidad de Murcia, y la Universidad Católica de San Antonio, centros de investigación en las propias Universidades, en los Hospitales de referencia, centros e Institutos tecnológicos, los Parques Tecnológico en Fuente Álamo y Científico en Murcia.

Junto a empresas líderes en alimentación, plásticos, farmacia, química, bebidas, tecnologías del agua, metalmecánica, invernaderos, además de una agricultura de primor altamente eficiente e intensiva en tecnología (I+D+i), uno de los Polos

energéticos mas importantes de España en Escombreras, y una situación estratégica en el Mediterráneo y en consecuencia su capacidad portuaria containers, gráneles, junto a su capacidad logística y multimodal, que conforman como una oportunidad única para la inversión.

OPORTUNIDADES el escaso desarrollo turístico es una de las grandes oportunidades de la Región, al contar con ventajas muy importantes como la existencia de espacios únicos como la Manga y el mar Menor, el Teatro Romano de Cartagena, la Ciudad Santa de Caravaca, las *Gredas de Bolnuevo* en Mazarrón que precisa y con toda urgencia su conexión en autovía con la autopista AP-7, las transparentes aguas de Águilas para el submarinismo y entre otros, el turismo de cruceros, religioso, de salud, sol y playa, golf, deportes náuticos, áreas comerciales y de esparcimiento, espacios culturales y deportivos, campos de golf, así como su excelente clima, la conforman en excelente oportunidad para la implantación de nuevos hoteles por lo que es fundamental su externalización exterior.

Los datos que anteceden recogen la evolución de la economía regional, y su estructura productiva, juntamente con la constatación de que en todos los ratios socioeconómicos la Región no ha conseguido superar en los últimos veinte años el ochenta y cinco por ciento de la media nacional, confirmando que sin un profundo cambio en su estructura productiva la Región no podrá alcanzar la media nacional que es y de debe ser prioritariamente un objetivo a conseguir,

El continuo retraso en la realización de las infraestructuras, muchas de ellas siguen pendientes, el agua y la insuficiente financiación autonómica, se han conformado como freno para el desarrollo, al que se han sumando una excesiva burocracia local y regional, junto a la falta de un programa decidido de apoyo al desarrollo hotelero, turístico, y a la atracción de emprendedores, con ventajas fiscales y de planificación urbana, a la vez que una insuficiente inversión en Investigación, Desarrollo e Innovación I+D+i y las Tecnologías de la Información y la Comunicación.

Impulsar la transformación de la estructura productiva, es absolutamente necesario y prioritario avanzar hacia producciones de mayor valor añadido, incentivando las actividades tendentes a la atracción y desarrollo de industria 4.0, hacia los servicios avanzados, la economía digital, poniendo en marcha un Plan en el que se concreten objetivos, medios y acciones a desarrollar medio y largo plazo, que debería hacerse realidad mediante un Plan que cuente con el respaldo de la mayoría parlamentaria y social.

Si la Región no alcanza ese gran acuerdo y pone en marcha un programa para conseguir romper los condicionantes que frenan su desarrollo a la vez que impulsar su transformación hacia los servicios avanzados, probablemente la Región continuará sin poder poner en valor todas sus potencialidades y sin poder dar respuesta a las más de cien mil personas que en los últimos diez años están buscando un empleo y no lo encuentran.

Un Acuerdo que conlleve la potenciación de Cartagena y su configuración como provincia, que además de reconocer su realidad histórica, también corrige el olvido que se producía con la reforma provincial de *Javier de Burgos* al dejar fuera de la nueva

configuración provincial a la provincia marítima de Cartagena, mientras que sí confirmaba al resto de las provincias marítimas.

La declaración de interés nacional del nuevo puerto del **Gorguel**, para que la Comisión europea concrete las medidas correctoras a llevar a cabo, su realización supondrá conformar a la Región como una de las áreas nodales más importantes de la fachada mediterránea, y además permitirá que en su actual ubicación se pueda realizar el **puerto Home** y servir de base para el inicio o llegada de los cruceros, estableciendo líneas regulares de mercancías y pasajeros y en consecuencia conformar a Cartagena y sus puertos un Faro en el Mediterráneo,

Es igualmente necesario resolver la actual situación de la Manga que depende de dos municipios, conformándola como Municipio y o como Entidad especial dependiente del Gobierno regional y asumiendo que su realidad actual con una sola entrada y salida no responde a sus necesidades y la seguridad de su población, programando su conexión por el norte con la AP-7 para reforzar su seguridad y su futuro.

El mar Menor es el Mediterráneo (el mar mayor), con unas condiciones especiales por su singularidad, y es de extrema necesidad evitar que los sedimentos de la sierra minera sigan llegando al mar Menor, y para ello es preciso repoblar con urgencia toda la sierra minera de manera con especies autóctonas para que esta sea efectiva y recuperar el manto de protección, y que cuando se produzcan las lluvias torrenciales haya una mayor retención y estas no fluyan con la rapidez y con los arrastres que se vienen produciendo, a la vez que corregir los efectos que conllevan las lluvias torrenciales y resolver definitivamente los problemas ocasionados por la agricultura intensiva.

3).- Propuestas para el cambio

Para hacer realidad todas las potencialidades de la Región es necesario un gran Acuerdo regional entre todas o las principales fuerzas políticas, para la puesta en marcha de UN PLAN DE ACTIVACION ECONOMICA que debe incluir tanto los temas que competen al Gobierno de la Región (centrado en el compromiso de impulsar el cambio de estructura productiva hacia producciones de mayor valor añadido, industria 4.0, sociedad digital, servicios avanzados y las TIC).

Recuperar las propuestas del estudio realizado para el Gobierno regional por la Fundación Metrópolis, a la hora de concretar un Plan para impulsar la transformación de la estructura productiva regional, debería ser tenido muy en cuenta al recoger una gran cantidad de datos, propuestas y sugerencias, que siguen siendo hoy totalmente oportunas e importantes para incentivar el desarrollo regional.

a).- Concretando los objetivos y los medios para impulsar la transformación de la estructura productiva regional, hacia la denominada *industria 4.0, a las nuevas tecnologías de la Información, la comunicación*, aprovechando que se encuentra en uno de los mayores ejes de desarrollo de la Unión Europea, el Arco Mediterráneo Español, y que cuenta con un clima cálido, una población joven, Universidades y Empresas motoras cuyas producciones se encuentran en todo el mundo.

b).- Un acuerdo que conlleve una drástica reducción de la burocracia, unificando Consejerías y Departamentos, impulsando una mayor libertad de apertura y cierre de los

establecimientos, implantación del silencio administrativo positivo. Privatización de la Televisión y Radio regionales.

La solución a la actual situación municipal de la Manga del mar Menor, un tesoro que hay que poner en valor, dependiente de los Ayuntamientos de Cartagena y San Javier, creando una única Administración, integrada por los municipios implicados y bajo la responsabilidad de la Administración regional, con competencias plenas para desarrollar una política pactada y unitaria en el desarrollo urbano y promocional de la misma, y de no ser así a su transformación con su entorno en municipio.

A la vez que realizar la conexión norte a la AP-7 para eliminar los riesgos que su situación de fondo de saco conlleva, a la vez que para facilitar su desarrollo turístico conforme a los nuevos estándares que se demandan, así como repoblar con urgencia toda la sierra minera de manera con especies autóctonas,

c).- Recuperar la provincia de Cartagena por su historia y realidad actual, y configurar a la Región de Murcia, con dos provincias y dos Diputaciones, Cartagena y Murcia.

d).- Reafirmar el compromiso con el Medio ambiente, que debe ser una garantía para el futuro, pero no puede ser un problema permanente y retrasar por tiempo sin fin la respuesta a los proyectos, que deben conocer su viabilidad o no, o los condicionantes y o alternativas que hay que aplicar, en un tiempo máximo conocido, lo contrario condiciona y penaliza la presentación de nuevos proyectos industriales, logísticos o de servicios, con informes realistas y razonados, pidiendo las correcciones necesarias, pero sobre todo, respondiendo con rapidez al proyecto que se presenta.

e).- Establecer mecanismos para una mayor rapidez (concretando plazos máximos y estableciendo el silencio administrativo positivo) en la concesión de las Licencias de obras en todos aquellos espacios que ya han cumplimentado todos los trámites legales y han sido finalmente aprobados, de manera inmediata, pagar las tasas y poder comenzar las obras. La Administración Local comprobará que se ha cumplido todo lo indicado en la Licencia y en la normativa vigente y de no ser así procederá a la sanción correspondiente a los Técnicos y a la propiedad, y a la restitución del bien a la legalidad.

f) Fomentar la iniciativa empresarial y la inversión en sectores de alto valor añadido, con apoyos fiscales a la inversión, reducción de impuestos, así reduciendo la burocracia para acelerar los plazos en la tramitación urbana y su puesta en marcha, hasta que entren en beneficios, entre otras, las actividades en donde la Región es muy débil: *Tecnologías de la Información y Comunicaciones, fabricación de productos informáticos, electrónicos, eléctricos, industria 4.0, digitalización, la inteligencia emocional y artificial (la robótica), IoT y 'big data', el 5G, la ciberseguridad, para generar nuevas oportunidades y sinergias entre los sectores de la logística y el inmobiliario. el 'real estate', el 'e-commerce', así como avanzar hacia la economía circular, la sostenibilidad medioambiental, y la energía 'verde'.*

g).- El Turismo es una oportunidad para la Región, dado como hemos constatado en los datos recogidos está, ante su escaso desarrollo, muy alejada de su potencialidad y las ventajas con que cuenta la Región, necesitada y con urgencia de la construcción de nuevos Hoteles, por ello es necesaria una normativa especial para su realización, volúmenes, exención de tasas, fiscalidad, a la vez que apoyar el desarrollo de todas las

actividades complementarias, promoviendo acuerdos con las entidades financieras, líneas de financiación, buscando la complicidad y la implicación de inversores hoteleros, así como de operadores y agencias turísticas.

h).-Desarrollar la Zona de Apoyo Logístico portuario de Cartagena planteada ahora en los Camachos y la Zona de Apoyo Logístico de Murcia, como elementos fundamentales para el desarrollo logístico, de ensamblaje e industrial.

i).- Desarrollar conjuntamente con las principales ciudades de la Región, sus Universidades y Centros de Investigación, una política para la atracción y apoyo a los investigadores, y singularmente a los jóvenes emprendedores en las nuevas tecnologías de la información y la comunicación, facilitando dicha presencia mediante un programa de apoyo específico para su implantación en los distintos municipios de la Región.

Un acuerdo que permita alcanzar con el Gobierno de España la solución a la Deuda de la Región generada, y su insuficiente financiación, así como los problemas la falta de agua en la Región y la realización con toda urgencia del recrecimiento del Pantano de Camarillas, una vez resuelta la variante ferroviaria.

Un acuerdo para conseguir juntos concretar un programa para las realización de las infraestructuras pendientes tanto las viarias, como las ferroviarias que fueron recogidas en la Propuesta del 6 de marzo de 2020, acordada por CROEM, SINDICATOS, FERRMED, CESRM, COLEGIOS PROFESIONALES Y LOS PARTIDOS POLITICOS PP, Ciudadanos y VOX y remitidas al Presidente del Gobierno de España. El documento completo esta en <http://www.angelmartinez.es/wp-content/uploads/2021/03/los-corredores-ferroviarios-propuesta-6-marzo-2020.pdf>

Este acuerdo remitido se enviaba al Presidente del Gobierno regional, era no solo una HOJA DE RUTA sino un RUEGO un respaldo, un AVAL, un claro y decidido apoyo de la Sociedad Civil a su Gobierno, o si lo desean un mandato, para que se reuniera a negociar con el Gobierno de España y pactar un programa para la realización de las infraestructuras que retrasadas por años su no realización se conforma como un muro para poner en valor todas sus potencialidades, y evidentemente informar a los firmantes de las gestiones realizadas y de las conclusiones o acuerdos alcanzados.

a).- Declaración de interés nacional del nuevo Puerto de el Gorguel, para que Bruselas indique las compensaciones medioambientales que procedan, y se pueda poner la realización del nuevo puerto de el Gorguel para los containers, (la financiación corresponde a la Autoridad Portuaria y al socio privado que con ella se comprometa a su desarrollo), y su gran potencial portuario tanto en graneles líquidos y sólidos, como en container, y conformar a la Región en una zona multimodal de primer nivel en el Mediterráneo, como puerta de entrada a Europa en los tráficos intercontinentales.

b).- La realización de la línea de alta velocidad (AVE) con Cartagena por la alternativa central, como se acordó, que conectaba a su paso con el Aeropuerto y discurría paralela a la A-30, dejando el actual corredor ferroviario para las mercancías, y su conexión al nuevo puerto de el Gorguel.

c).- Desdoblamiento y electrificación como corredor mixto para pasajeros a 250 km/h y para mercancías del corredor ferroviario Murcia-Albacete (no Chinchilla sino como

continuidad hacia Murcia después de la salida de la estación de Albacete). Recogido por el Ministerio de Fomento el 29 de septiembre de 2012 en el PITVI, Plan de Infraestructuras, Transporte y Vivienda 2012-2024, en el anexo II. Líneas de Alta Velocidad, Apartado 3. Nuevas líneas de alta velocidad, en el que se recoge en otras actuaciones la realización de de línea de Alta Velocidad Albacete-Murcia.

d).- Continuidad del corredor ferroviario de mercancías del mediterráneo, actualmente parado en Monforte (Alicante) en paralelo a la A-7, hasta llegar a Santomera donde se bifurcaría hacia Cartagena por la actual línea que debe quedarse para las mercancías y continuar hasta el norte de la Ciudad de Murcia, donde debería converger con el corredor con Albacete, y seguir hacia Andalucía (la conexión del corredor por Murcia-Santomera-Cartagena evitará que los trenes de todo tipo de mercancías, y en cualquier dirección, pasen por el soterramiento de la estación del Carmen).

e).- Acelerar las obras en el corredor de alta velocidad Alicante-Murcia-Andalucía, como continuidad del corredor mediterráneo para pasajeros, aunque nos pueda permitir dando un rodeo también llegar a Madrid, y su continuidad hacia Lorca incluyendo el soterramiento a su paso por la ciudad, a partir de la misma se bifurca en dos líneas mixtas, para pasajeros a 250 k/h y para mercancías, hacia Almería y hacia Granada recuperando el viejo corredor por Baza.

f).- El recrecimiento del Pantano de Camarillas estaba y sigue estando condicionado por el ya antiguo paso del ferrocarril, dado que la variante ya ha sido realizada, por lo que es urgente recrecer la presa doce metros y consecuentemente multiplicar su capacidad (pagina 253 del libro En el Mediterráneo / en el sur de Europa) de los 30 hm³ actuales a 300 hm³, lo que supone una gran ventaja en todos los sentidos, ante las avenidas y en la utilización posterior del agua.

g).- ESTACION DE MERCANCIAS al norte/noroeste de la ciudad, en la interconexión de los corredores ferroviarios Madrid-Albacete-Murcia-Cartagena y el corredor Mediterráneo, de manera que la Región pueda aprovechar todas las ventajas de su estratégica situación y el desarrollo del transporte ferroviario para los productos agroalimentarios, que en un futuro no lejano se enfrentan a graves problemas en el transporte por carretera.

h).- En el sistema viario, siguen pendientes y de extremada urgencia las AUTOVIAS: arco norte de la A-7, arco noroeste de la A-30, que llegan hasta el nudo de Alcantarilla, lo que conlleva la ampliación en uno o dos carriles de la MU-30 y la MU 31, terminación de la A-33 con Valencia para su total puesta en funcionamiento. El tercer carril en la A-7 hasta Puerto Lumbreras y en la A-30 hasta Cartagena, completar la autovía del Regueron con los tramos pendientes singularmente entre Beniajan y la A-30, recuperando su conexión con la AP-7.

Recuperar la entrada 6 en la MU-30 al polígono industrial Oeste, a la vez que realizar la conexión de la MU-31 con la M-30 en dirección este (autovía del Regueron que no se ha realizado), la ampliación de un carril en la A-30 entre la Ronda Sur y la MU-30 para acceder al polígono Industrial Oeste, completar la autovía Santomera-San Javier, así permitir la entrada y salida a la A-7, desde la AP-7, desde Murcia y hacia Murcia.

Casillas, uno de Diciembre 2021.

www.angelmartinez.es

BIBLIOGRAFIA

- AIReF. Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal. Estudio Infraestructuras del transporte, publicado el 20 de julio 2020.
- Andrés Pedreño y Luis Moreno. EUROPA FRENTE A EEUU., Y CHINA. Prevenir el declive en la era de la Inteligencia Artificial
- Ángel Martínez. La Empresa como motor de desarrollo económico y social, 1990 MYRTIA
- Ángel Martínez. La Región de Murcia en el umbral del siglo XXI, 1993
- Ángel Martínez. Recomenzar, 1995 FREMM
- Ángel Martínez. Hacia un nuevo horizonte, 1995
- Ángel Martínez. Porqué se crea tan poco empleo, 1995 FREMM
- Ángel Martínez. MURCIA a las puertas del siglo XXI, 1998 Ediciones Mediterráneo
- Ángel Martínez. En el Mediterráneo, en el sur de Europa, 1998 Universidad de Murcia
- Ángel Martínez. El Largo Caminar, 1999 Asociación de la Prensa de la Región de Murcia
- Ángel Martínez. El Mediterráneo en la encrucijada de un nuevo milenio, 2000 PIRAMIDE Economía XXI
- Ángel Martínez. Desde el ayer hacia el mañana, 2005 Universidad de Murcia
- Ángel Martínez. MURCIA 2013 escrito al margen, 2007 Universidad de Murcia
- Ángel Martínez. El compromiso necesario, 2009 Universidad Politécnica de Cartagena
- Ángel Martínez. Re-Emprender, de la incertidumbre a la confianza, 2013 Universidad de Murcia.
- Ángel Martínez. La Región de Murcia una realidad inconclusa, Mailú multimedia
- Ángel Martínez Las Desigualdades Regionales el Arco Mediterráneo Español. UCAM Estado,
- CES. Consejo Económico y Social de la Región de Murcia, Memorias sobre la situación socioeconómica de la Región de Murcia años 2000 a 2020.
- Colegio de Economistas de la Región de Murcia. Diversos informes
- Comisión Europea. Documento de trabajo de los Servicios de la Comisión INFORME ESPAÑA 2020
- IEE. Instituto de Estudios Económicos. El nuevo puerto de el Gorguel. Varios autores. Juan E. Iranzo (director). Ángel Martínez (coordinador)
- Juan Velarde, J.L. García Delgado, Andrés Pedreño. Ejes Territoriales de desarrollo. Directores:. Economistas Libros.
- Julio Alcaide, Juan R. Cuadrado. Eneko Lndaburu, Rafael Myro, Antonio Pulido, Antonio Zabalza, José A. Zaragoza y otros. Las Economías regionales en la España de los noventa. ECONOMISTAS LIBROS.

BIOGRAFIA



Fuente: FERRMED, en su intervención en la conferencia sobre el corredor ferroviario del Mediterráneo en Bruselas.

Ángel Martínez Martínez, nació en el corazón de la huerta de Murcia, en Casillas el 12 de febrero de 1.945, está casado con María de Covadonga Martínez Carrión y es padre de tres hijos. Es Contable por el Colegio de Titulados Mercantiles de la provincia de Murcia. Diplomado en Dirección y Administración de Empresas por el Instituto Universitario de Administración y Dirección de Empresas de la Universidad de Murcia. M.B.A., por la Escuela Europea de Negocios. Diplomado en Contabilidad, Marketing Internacional y Recursos Humanos por el Instituto Superiori di Direzione Aziendale di Roma.

Es Profesor Colaborador Honorario de la Universidad de Murcia, Profesor colaborador honorario adscrito al Área de Fundamentos de Análisis Económico del Departamento de Economía de la Universidad Politécnica de Cartagena. Profesor Honorífico de la Facultad de Ciencias Jurídicas y de la Empresa en la Universidad Católica San Antonio en Murcia. Economista de Honor del Colegio de Economistas de la Región de Murcia. Colegiado Honorífico del Colegio Oficial de Titulados Mercantiles y Empresariales de la Región de Murcia y Académico Correspondiente por la Real Academia Alfonso X el Sabio de Murcia.